

Conseils d'Entretien du chariot de traite

Le chariot de traite est un équipement très efficace qui nécessite de prendre quelques **précautions d'entretien et de stockage**. La pompe à vide est une pompe à sec qui ne doit surtout pas être lubrifiée. L'efficacité et la longévité de la pompe dépend surtout des conditions de stockage du matériel.

Stockage

Lorsque vous n'utilisez pas le chariot de traite pendant plusieurs jours, nous vous conseillons de retirer les 3 embouts de caoutchouc situés aux extrémités du châssis et à l'emplacement du manomètre afin d'aérer le châssis du chariot et d'éviter la corrosion de la pompe.

Il est fortement recommandé de stocker le chariot dans un endroit propre, à l'abri du froid et de l'humidité (minimum 12°C).

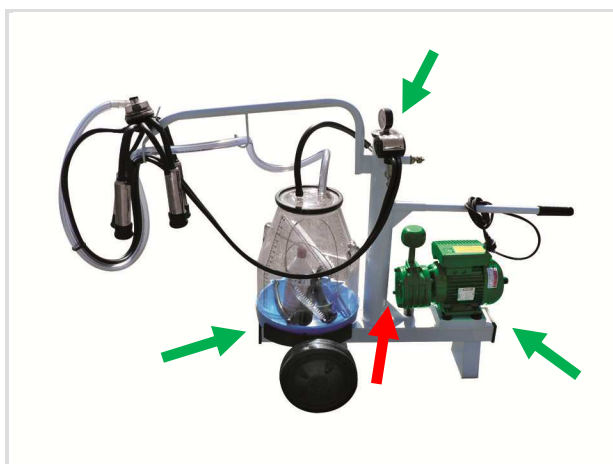
Changement des palettes

Lorsque le vide ne se fait pas bien, il faut renouveler les palettes de la pompe à vide (réf 42004101).

Il est aussi intéressant de les renouveler régulièrement pour le bon fonctionnement du chariot.

- ✓ Démontez la flasque fixée par 4 vis à Len
- ✓ Extraire les 4 palettes usagées (attention : bien observer le sens des palettes avec le bord arrondi)
- ✓ Nettoyer l'intérieur de pompe et les emplacements des palettes avec du papier absorbant
- ✓ Si vous constatez des traces de corrosion, nettoyez avec du papier à poncer très fin
- ✓ Souffler abondamment afin d'éliminer toute poussière qui pourrait gripper la pompe.
- ✓ Vaporiser du dégrissant WD 40 qui absorbe également l'humidité du corps de pompe
- ✓ Installer les 4 nouvelles palettes (attention au sens de pose) et remonter la flasque.

NE JAMAIS UTILISER DE LUBRIFIANT (huile ou essence) DANS LE CORPS DE LA POMPE A VIDE



- Capuchons plastique noir à retirer lors du stockage prolongé
- Accès à la pompe à vide pour entretien des palettes (démonter les 4 vis du côté du tube central)

Pièces de rechange chariot de traite :

Palette de pompe à vide	Réf. 42004101	(vente à l'unité)
Manchons	Réf. 42150105	(vente par lot de 4)